



R.E.M.O.

TRUCK

EL NUEVO ALINEADOR DE RUEDAS

PARA CAMIONES, REMOLQUES
SEMIRREMOLQUES Y
AUTOBUSES

**TOTALMENTE
AUTOMÁTICO
SIN CONTACTO,
SIN GARRAS**

El **escaneado del vehículo**, referido al chasis, se realiza en **tiempos extremadamente rápidos** comparados con los equipos tradicionales.

La alineación respecto al chasis no requiere la instalación de barras en el chasis mecánico.



NOVEDADES

CARACTERÍSTICAS

Dos unidades robotizadas
completamente independientes

No requiere garras ni otros
accesorios para adaptarse a la
rueda

Ningún contacto con la llanta o la
rueda

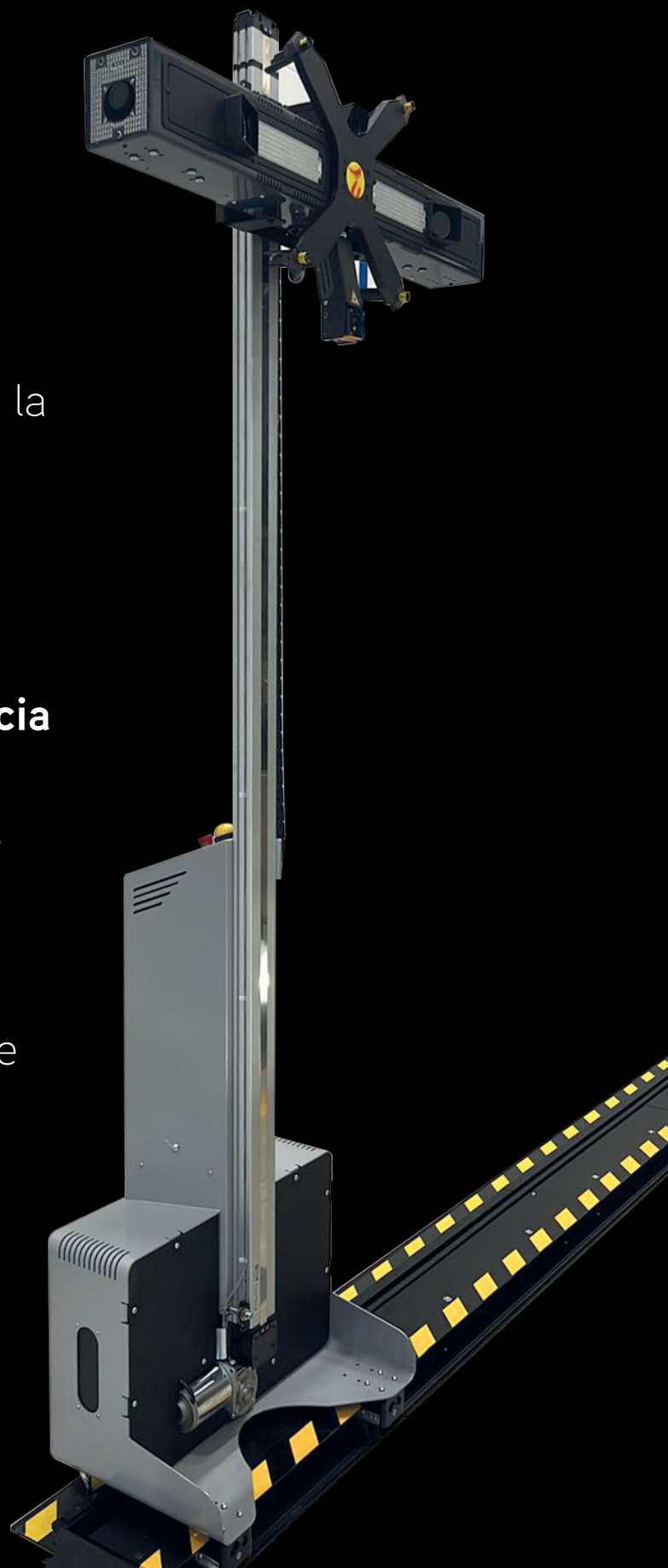
**Ninguna regulación o
preparación** previa

No requiere barras de referencia
vinculadas al chasis cuando la
medición está referida al chasis
mecánico

**Funcionamiento totalmente
automático** con referencia al eje
de simetría o de empuje

Software Corghi

Base de datos internacional
incluida





PROYECTORES

De luz estructurada de alta resolución.

UNIDAD CENTRAL

con mueble, PC y pantalla LCD.



CÁMARAS DE INFRARROJOS

Para visión artificial de alta resolución para la medición de ruedas.

TELÉMETRO LÁSER

De alta resolución para la medición de la referencia del chasis.

TARGETS DE REFERENCIA

de alta resolución, disponibles en versión fija o desmontable.

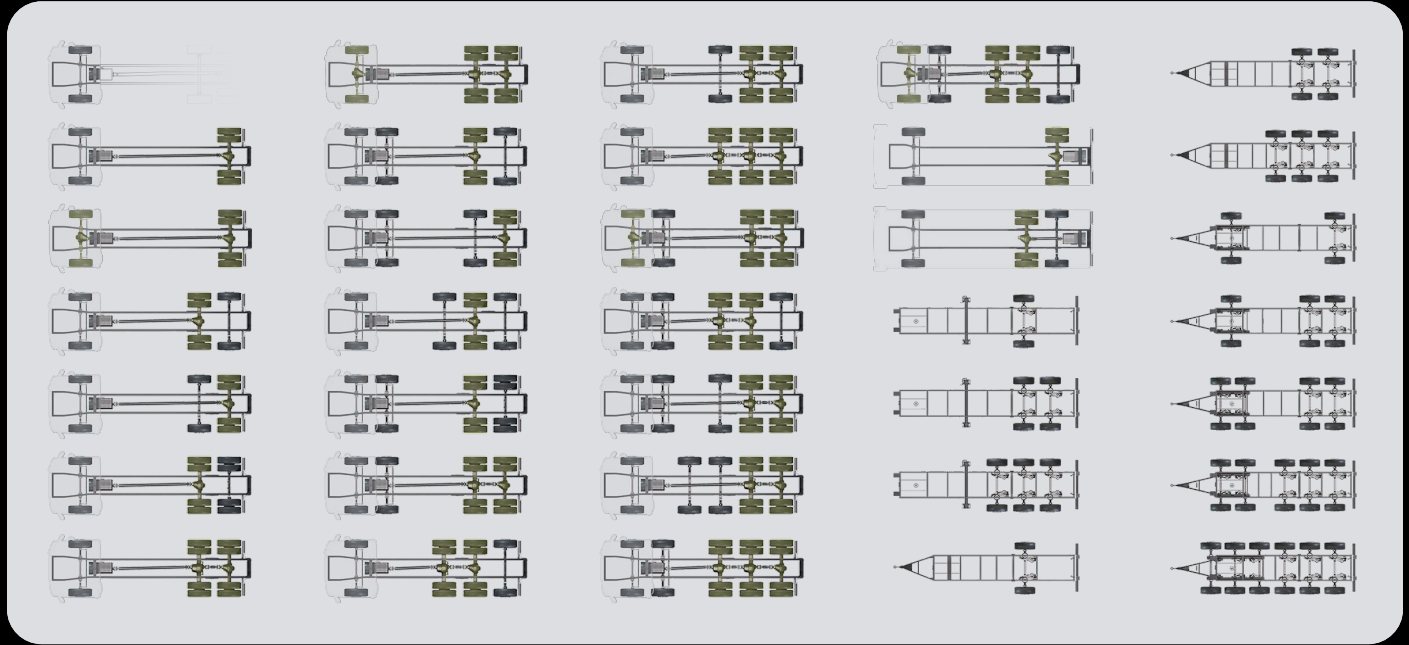
GUÍAS DE SUELO

para las unidades robotizadas.

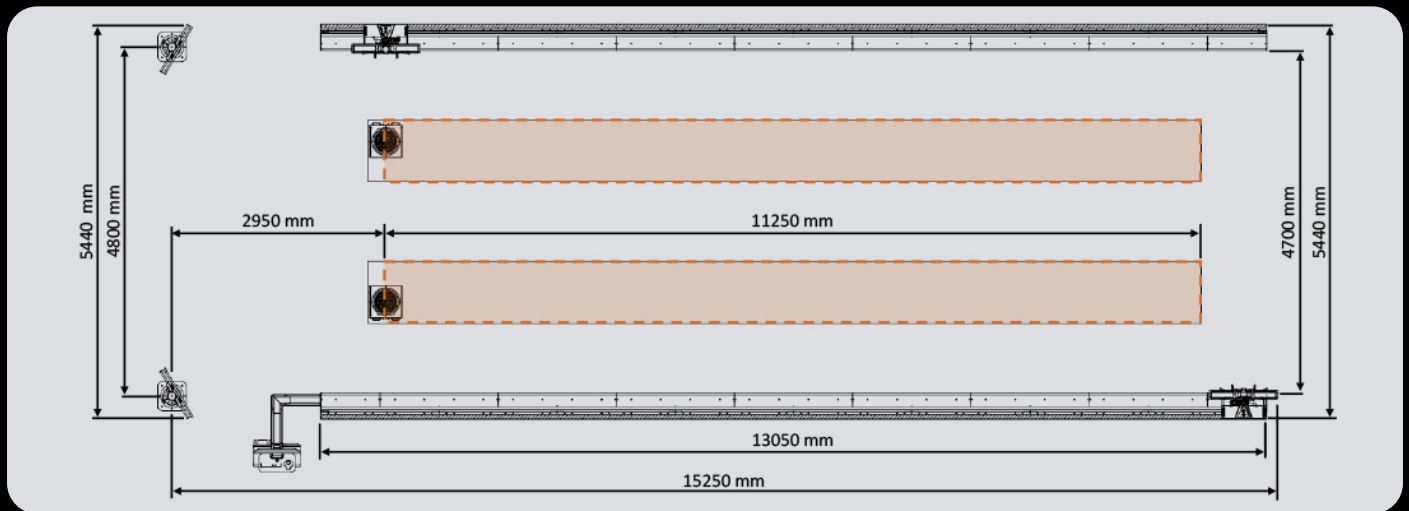


CONFIGURACIONES DE TRABAJO

PARA CAMIONES, SEMIRREMOLQUES, REMOLQUES Y AUTOBUSES:



PLANO DE INSTALACIÓN



DIMENSIONES PLANO + REQUISITOS VEHÍCULO

Superficie disponible	16.000 mm x 6500 mm
Rango diámetros de rueda medibles	700 mm ÷ 1100 mm
Huella máxima del vehículo	2800 mm
Paso máx. medible (sin ROC)	11.000 mm
Paso máx. medible (con ROC)	10.000 mm